

## AARHUS UNIVERSITET

<b>School of Business and Social Sciences</b>	<b>Eksamenstermin: Maj 2021</b>
<b>Juridisk kandidateksamen</b>	
<b>Del/delprøve/fase:</b> 4. semester af bacheloruddannelsen	
<b>Fag:</b> EU-ret, BA(jur) – Ordinær eksamen	
<b>Antal sider i opgaven (inkl. forside):</b> 3	
<b>Eksamensdag:</b> Fredag <b>Dato:</b> 14. <b>Måned:</b> maj <b>År:</b> 2021 <b>kl.</b> 9.00 - 13.00	
<b>WISEflow PC-eksamen</b>	
<b>Tilladte medbragte hjælpemidler:</b> Alle – herunder batteridrevet PC som opslagsværk og internetadgang	
<b>Materiale, der udleveres til eksaminanden:</b> Nærværende opgave	

### **Adgang til den fagansvarlige eksamensvagt den første time**

Den fagansvarlige eksamensvagt vil stå til rådighed den første time pr. e-mail. Efter denne time sender den fagansvarlige eksamensvagt et samlet svar på alle relevante henvendelser ud til de studerende via Blackboard.

Fagansvarlig eksamensvagt: Karsten Engsig Sørensen – [kes@law.au.dk](mailto:kes@law.au.dk).

### **Tekniske problemer**

Kontakt BSS IT på telefon 8715 0933 eller via mail [bss.it@au.dk](mailto:bss.it@au.dk).

**Alle karakterer vil være indtastet fredag, den 11. juni 2021 inden kl. 18.00, hvorfra klagefristen starter.**

# Ordinær eksamen

## EU-ret, BA(jur)

### maj 2021

#### Opgave 1 (vægter ca. 60 % af den samlede karakter)

Lea er statsborger i medlemsstat A, hvor hun har boet hele sit liv. Hun ønsker at søge ind på journalistuddannelsen i medlemsstat A, men for at forøge sine chancer for at komme ind, undersøger hun mulighederne for at komme på et højskoleophold, der forbereder deltagerne til journalistuddannelsens optagelsesprøve. Hun finder en højskole, som drives af en internationalt anerkendt avis i medlemsstat B, der tilbyder et sådant ophold af 4 måneders varighed. Selvom det er dyrt, vælger hun at søge om optagelse, fordi det ligger ved en smuk strand ved Middelhavet.

Lea bliver optaget på højskolen, men i den forbindelse bliver hun ud over det sædvanlige gebyr opkrævet et tillægsgebyr, som opkræves fra deltagere, der ikke er statsborgere i medlemsstat B.

Lea undersøger derfor muligheden for at modtage studiestøtte under højskoleopholdet og får oplyst, at det efter reglerne i medlemsstat A generelt ikke er muligt at tage studiestøtte med til studier, der finder sted i udlandet. Da hun undersøger mulighederne for at få tildelt studiestøtte i medlemsstat B, får hun oplyst, at hun ikke er berettiget til studiestøtte. Begrundelsen for afslaget er, at hun, selvom hun er indskrevet ved en godkendt institution, afskæres fra studiestøtte, fordi hun ikke har sin sædvanlige bopæl i medlemsstat B.

Under højskoleopholdet får Lea mulighed for at arbejde som ulønnet praktikant på en avis i medlemsstat B. Hun arbejder ca. 20 timer om ugen på avisen, og for at gøre det lettere for hende at komme frem og tilbage mellem avisen og højskolen tilbyder avisen at betale for, at Lea tager et kørekort i medlemsstat B, hvilket kan gøres på et par uger, og derefter stiller de en fri bil til hendes rådighed.

Efter at Lea har opholdt sig i medlemsstat B i tre måneder, får hun et brev fra myndighederne i medlemsstat B, der kræver, at hun dokumenterer, at hun har tilstrækkelige midler til at kunne forsørge sig selv for at kunne blive i landet. Da Lea har brugt hele sin opsparing på at betale for højskoleopholdet, og da hun ikke har nogen indtægter, har hun svært ved at fremlægge denne dokumentation. Hun klarer således dagligdagen ved, at hun indimellem kan få et gratis måltid på avisen, ligesom højskoleopholdet inkluderer kost og logi.

Det ender med, at Lea bliver udvist fra medlemsstat B. Hun får af avisen lov til at låne bilen et par uger, således at hun kan prøve at få styr på sine problemer med at skaffe opholdsgrundlag i medlemsstat B. Da hun er på vej hjem, bliver hun stoppet af politiet i medlemsstat A. Politiet vil ikke anerkende hendes kørekort fra medlemsstat B og pålægger hende derfor en bøde.

Lea er nu fortvivlet og henvender sig til en ekspert i EU-ret for at få afklaret, om EU-retten kan hjælpe hende ud af hendes mange problemer både omkring økonomien, bøden og det forhold, at hun ikke kan få lov til at færdiggøre sit højskoleophold i medlemsstat B.

#### Spørgsmål 1:

**Hvordan vil du rådgive Lea om sagens EU-retlige aspekter?**

## **Opgave 2 (vægter ca. 40 % af den samlede karakter)**

I efteråret 2019 indfører man i EU fælles regler om beskatning af flybrændstof. Med det formål at sænke CO<sub>2</sub>-udledningen fra denne del af transportsektoren indfører man et krav om, at flybrændstof som minimum pålægges en afgift på 0,5 EUR pr. liter. For samtidig at sikre at medlemsstaterne ikke indfører tiltag, der kan forvrænge konkurrenceforholdene internt i EU, stiller man krav om, at man højst må indføre en afgift på 0,9 EUR pr. liter. Flyselskaberne har selv ansvaret for at betale afgiften af det flybrændstof, de bruger, idet de skal opgøre forbruget (og dermed de skyldige afgifter) hvert kvartal.

Direktivet skal implementeres 1. januar 2021. Allerede fra 1. november 2020 indfører man i medlemsstat Z en afgift på 1,2 EUR pr. liter. Flyselskabet AirZ, som har sit hovedsæde i medlemsstat Z, konstaterer, at det skader deres konkurrenceevne, fordi deres konkurrenter betaler mindre i afgift.

Med virkning fra 1. januar 2021 indfører man i medlemsstat Y en afgift på 0,4 EUR pr. liter flybrændstof. AirZ' største konkurrent, Flexair, har hovedsæde i medlemsstat Y, og AirZ kan konstatere, at de mister omsætning til Flexair. AirZ antager, at kunderne foretrækker Flexair, fordi de kan tilbyde rejser til lavere priser som følge af den konkurrencemæssige fordel, Flexair har af den lave afgift i Y.

AirZ anmoder derfor om en redegørelse for, hvorvidt EU-retten giver mulighed for at rette op på de uheldige konsekvenser, som er knyttet til afgifterne i medlemsstaterne Z og Y. Det gælder både de afgifter, de har betalt, og de fremtidige afgifter.

### **Spørgsmål 2:**

**Hvad vil du skrive i et sådant notat? Du skal lægge til grund, at der ikke er andre EU-retsakter, der specifikt adresserer afgift på flybrændstof.**