

CAND.MERC. STUDERENDE

Vintereksamen 2017-2018

Ordinær eksamen

Skriftlig prøve i: 420152E001 Videregående formueret

Varighed: 3 timer

Hjælpemidler: Alle

Benny Boldsen er uddannet personvognsmekaniker og ejer af autoværkstedet AutoMeister ApS, beliggende i Horsens. AutoMeister ApS har både private og erhvervsdrivende kunder.

Mandag den 9. oktober 2017 om morgenen indleverer erhvervskunden Connie Carlsen sin firmabil til reparation, idet koblingen er gået i stykker. Bilen er ejet af Connies firma "Jysk Consulting Group – JCG". Benny konstaterer, at koblingen kan laves for maksimalt 20.000 kr. inklusiv moms, og fastslår samtidigt, at reparationen vil tage 3 dage.

Connie får under reparationen stillet en "kundebil" til rådighed af AutoMeister ApS. Prisen aftales til 200 kr. pr. dag. Kopi af de relevante dele af kundebilskontrakten er gengivet nedenfor som Bilag 1.

Torsdag den 12. oktober 2017 er bilen stadig ikke færdig, idet Benny Boldsen ved en fejl har bestilt de forkerte reservedele. Connie spørger Benny, hvornår bilen kan være færdig, og Benny siger, at den helt sikkert vil være færdig senest mandag den 16. oktober om eftermiddagen, idet han vil modtage de rigtige reservedele fredag den 13. oktober om formiddagen, hvilket han rigtigt nok gør. Benny starter derfor på reparationen fredag over middag.

Lørdag den 14. oktober deltager Benny i et arrangement for en gammel skolekammerat. I forbindelse med en diskussion om fodboldholdet AC Horsens' kvaliteter, sparker Benny i arrigskab til en ølkasse og forstøver herved anklen. Da Bennys automekanikerlærling David Didrichsen er på ferie, kan Benny på grund af ankelskaden ikke nå at lave bilen færdig om mandagen. Derfor bliver Connies bil først færdig onsdag den 18. oktober 2017.

Connie skriver mandag den 16. oktober 2017 om aftenen følgende mail til Benny:

"Kære Benny,

Tak for dit telefonopkald i dag mandag den 16. oktober om forsinkelsen, som jeg fortalte dig var helt uacceptabel. Da du ikke har leveret bilen som aftalt i dag, skal jeg bede om, at udgiften til benyttelse af kundebilen – 200 kr. pr. dag – ikke opkræves, idet jeg ikke mener, at dette beløb skal betales, da firmabilen ikke er leveret til tiden.

Venlig hilsen

Connie"

Benny skriver samme dag:

"Kære Connie,

Desværre må jeg insistere på, at udgiften til kundebilen betales for alle de dage den benyttes, idet dit firma jo sparer udgiften til slid på firmabilen i mellemtiden. Desuden skyldes forsinkelsen, at jeg har haft et uheld med min ankel. Force majeure er ingen herre over.

Mvh Benny"

Det kan lægges til grund, at Connies firma sparer 100 kr. i slid på firmabilen, når Bennys kundebil benyttes.

Onsdag den 18. oktober om eftermiddagen afhenter Connie bilen. Samtidig afleverer hun kundebilen. Hun gør opmærksom på, at kundebilen tirsdag den 17. oktober har været udsat for hærværk, mens den holdt på en parkeringsplads i Horsens. Hærværket skete ca. kl. 12.30, idet en person ridsede kundebilen med en nøgle. Det kan lægges til grund, at bilen er skadet for 5.000 kr., og at skaden – ubestridt af begge parter – skyldes det omtalte hærværk.

Benny Boldsen har lagt regningen på forsædet af firmabilen. Regningen er på i alt 23.600 kr. inkl. moms, fordelt således:

- 20.000 kr. for reparation af koblingen;
- 1.600 (8 dage á 200 kr.) for benyttelse af kundebilen; samt
- 2.000 i selvrisko for skaden på kundebilen.

Torsdag den 19. oktober ringer Connie til Benny og fortæller, at hun ikke mener, at hendes firma skal betale hverken de 1.600 kr. eller de 2.000 i selvrisko for skaden på kundebilen. Hun fortæller desuden, at hun ikke har haft held i forretningen den seneste tid, og det derfor er svært at betale regningen i ét hug. Connie og Benny er stadig uenige om de 1.600 kr. og de 2.000 i selvrisko, men det aftales, at beløbet for reparationen på 20.000 kr. splittes op i 5 mindre betalinger af 4.000 kr. hver.

Parterne laver derfor følgende dokument:

"GÆLDSBREV: Undertegnede Connie Carlsen – på vegne af Jysk Consulting Group, JCG – erkender herved ubetinget at skyldes Automeister ApS/ved Benny Boldsen eller hvem dette gælds brev måtte blive overdraget til i fri handel og vandel, kr. 20.000, til betaling i 5 lige store afdrag den 1/12-17, 1/1-18, 1/2-18, 1/3-18 samt den 1/4 -18.

Parterne er enige om, at der herudover stadig er et mellemstående på i alt kr. 3.600 mellem parterne, som parterne ikke enige om, hvem der skal afholde. Parterne vil forsøge at nå til enighed om betaling af dette beløb.

Underskrevet fredag den 20. oktober 2017:

JCG/Connie Carlsen

Automeister ApS/Benny Boldsen"

Den 27. oktober 2017 modtager Connie en mail fra Erik Eskildsen, der har købt gælds brevet for 15.000 kr., idet Erik ikke vil betale fuld pris for en muligvis usikker fordring, hvis det viser sig, at Connie ikke kan betale.

"Kære Connie,

Jeg skal hermed venligst gøre opmærksom på, at Benny Boldsen dags dato har overdraget gælds brev af 20. oktober 2017 mellem JCG/ved dig og Automeister ApS/Benny Boldsen til undertegnede, og at alle ydelserne fremover skal betales til undertegnede på konto nummer 1936-60577752.

De venligste hilsner

Erik Eskildsen"

Mandag den 30. oktober 2017 bryder Connies firmabil sammen igen. Det kan lægges til grund, at årsagen er, at Benny Boldsen ved reparationen af koblingen har benyttet nogle uoriginale skruer, idet Benny ved en fejl har glemt at bestille originale skruer med til reservedelene. I stedet for at benytte de originale skruer, anvender Benny nogle skruer, han har liggende, selv om monteringsvejledningen tydeligt angiver, at der ikke må benyttes andet end originale skruer på grund af styrkekrav til metallet. Der advares ligeledes mod skader ved nedbrud, hvis andre skruer benyttes.

Sammenbruddet af koblingen sker netop som Connie er på vej ind på Molslinjens færge fra Aarhus til København. Sammenbruddet medfører, at bilen spilder olie på færgens kørerampe. En ansat på færgen, der ikke kunne nå at se, at der er spildt olie fra bilen, falder og brækker en knogle i hånden. Den efterfølgende rensning af færgerampen koster 10.000 kr., da der skal anvendes en speciel renseteknik for at fjerne olien fra færgerampens bevægelige dele.

Molslinjen sagsøger nu både Bennys og Connies firmaer for udgiften på de 10.000 kr. for rensning, samt for 50.000 kr., som man har udbetalt til den ansatte, der er faldet og brækket en knogle i hånden, og som Molslinjen jf. arbejds- og erstatningsretlige regler ubetinget var forpligtet til at betale til den ansatte.

Connie kræver, at Bennys firma skal betale en ny reparation på bilen – der kan fastsættes til 20.000 kr. – ligesom hun søger regres i det omfang hendes firma måtte blive erstatningsansvarlig over for Molslinjen.

Benny nægter, at hans firma er forpligtet til at betale noget beløb til hverken Connies firma eller til Molslinjen under henvisning til de ansvarsbetingelser, som Automeister ApS/ved Benny Boldsens anvender – se herved bilag 2, der indeholder de relevante ansvarsbetingelser, som gøres gældende.

Selvom Connie anerkender, at hun har set ansvarsbetingelserne inden indleveringen af bilen, mener hun ikke, at de kan afskære ansvaret. Molslinjen mener ikke, at ansvarsbegrænsningen kan gøres gældende over for dem.

Alle parter er i øvrigt enige om, at færdselslovens objektive ansvar for færdselsulykker ikke er gældende, når der, som i en situation som denne, spildes olie på en færgerampe på grund af en mekanisk fejl ved et køretøj.

Endelig nægter JCG/ved Connie at betale ydelserne på gældsrevet overdraget til Erik Eskildsen, idet man på grund af sagens omstændigheder ikke kan være forpligtet til at betale noget beløb. Erik Eskildsen insisterer på, at alle ydelser i henhold til gældsrevet skal betales til fulde.

Giv en udførlig og begrundet redegørelse for, hvorledes tvisterne skal løses mellem parterne.

Bilag 1

"Kundebil fra AutoMeister ApS/v. Benny Boldsen

Som kunde hos Automeister kan du få stillet en bil til rådighed, mens din egen bil er til reparation. Udgiften er kun 200 kr. pr. dag. Såfremt bilen skades, mens den er i kundens varetægt, anvendes dansk rets almindelige regler og principper, idet det bemærkes, at kunden har en selvrisko på 2.000 kr. ved skader på køretøjet."

Bilag 2

"Automeister ApS/ved Benny Boldsen almindelige forretningsbetingelser:

(...)

AutoMeisters ansvar i tilfælde af defekte og mangelfulde reparationer.

I intet tilfælde er AutoMeister Horsens erstatningsansvarlig for skade, der skyldes defekte eller mangelfulde reparationer, idet kunden tilbydes afhjælpning og udbedring af defekten eller manglen som eneste beføjelse. Ethvert andet tab fraskives i det omfang, det er muligt efter lovgivningen."