

AARHUS UNIVERSITET

Aarhus BSS	Reeksamen: 23. februar 2023
HA-Jur.	
Del/delprøve/fase: 2. år af bacheloruddannelsen	
Fag:	EU-ret
Opgavetype:	Skriftlig
Antal sider i opgavesættet (inkl. forsiden): 4	
Eksamensdag: Torsdag Dato: 23. Måned: februar År: 2023 kl. 9.00 – 13.00	
Tilladte medbragte hjælpemidler: Alle - herunder batteridrevet PC som opslagsværk og internetadgang	
Materiale, der udleveres til eksaminanden: Intet ud over opgaveteksten	

EU-ret, HA (jur), reeksamen 23. februar 2023

Opgave 1 (vægter ca. 2/3 af den samlede karakter):

Julia er statsborger i medlemsstat A, hvor hun også bor med sin datter Sarah. Hun er uddannet elektriker og bliver opmærksom på, at der er stor mangel på elektrikere i nabolandet B. Da hun og datteren bor tæt ved grænsen til medlemsstat B undersøger hun om der er jobs i medlemsstat B, som hun har mulighed for at pendle til fra sin bopæl. Hun finder flere attraktive jobopslag.

Det ene af de to jobs hun søger, er hos en kommune, der ligger i medlemsstat B, hvor man søger en elektriker, som skal have ansvaret for vejbelysningen i kommunen. Det er dog et krav for at opnå jobbet, at man bor højst 25 km fra kommunens største by, idet kommunen ønsker at have sikkerhed for, at den ansvarlige elektriker hurtigt kan gribe ind, hvis der skulle opstå problemer med belysningen. Da Julia bor 60 km fra byen, får hun således et afslag på sin ansøgning.

Det næste job hun søger, er hos en privat entreprenør, der søger flere elektrikere. Fordi det er så svært at tiltrække elektrikere, tilbyder virksomheden ikke alene en attraktiv løn, men også et tillæg på 200 EUR om måneden til de arbejdstagere, som har mere end 50 km i transport til virksomheden. Julia har mere end 50 km, men under jobsamtalen kommer det frem, at dette tillæg alene tilbydes til arbejdstagere, der er bosiddende i medlemsstat B.

Efter disse to oplevelser tænker Julie, at hun har brug for juridisk rådgivning og hun henvender sig derfor til en EU-retsekspert for at få afklaret om EU-retten kan hjælpe hende i forhold til de to jobs.

1.1. Hvordan vil du rådgive Julia?

Hun ender dog med at finde en arbejdsgiver i medlemsstat B og hun pendler således hver dag til arbejdet i sin bil. I medlemsstat A har man for at fremme lønmodtageres mobilitet indrømmet pendlere, der har mere end 40 km til arbejde (hvilket Julia har), et nedslag i den årlige bilafgift. Hendes revisor meddeler hende, at dette bidrag alene indrømmes til pendlere, der har deres primære arbejde i medlemsstat A.

Omkring samme tidspunkt hvor Julia har denne samtale med sin revisor, bliver hun stoppet af politiet i medlemsstat B, som beder hende dokumentere, at hendes bil har undergået et syn i medlemsstat B.

Julia argumenterer for, at bilen er synet i medlemsstat A, men dette mener politiet ikke er tilstrækkeligt. Fordi bilen bruges regelmæssigt i medlemsstat B, skal bilen ifølge politiet også gennemgå et syn der.

Igen søger Julia råd ved EU-retseksperter.

1.2. Hvordan vil du rådgive Julia om dette spørgsmål?

Julia er så heldig at møde Ali, som er født og opvokset i Syrien og som efter borgerkrigens udbrud har fået midlertidigt ophold i medlemsstat A. De to flytter sammen og kort tid efter bliver de gift. Ali bliver en uundværlig del af familien. Særligt tager Ali sig meget af Sarah som nu er blevet 14 år, idet Julia har travlt med sit arbejde og ydermere bruger lang tid på transport hver dag.

Efter at de har boet sammen et par år, bliver Ali frataget sin midlertidige opholdsret, og udvises til Syrien. Både Julia og Sarah er helt fortvivlede og overvejer om EU-retten måske kan sikre Ali opholdsret.

Igen opsøger Julia EU-retseksperter.

1.3. Hvordan vil du rådgive Julia?

Livet fortsætter og efter et par år overvejer Sarah at læse til elektriker. Fordi Julia stadig har sit job i medlemsstat B, er Sarah opmærksom på den store mangel på elektrikere der. Hun ender derfor med at søge om optagelse både på en elektrikeruddannelse i medlemsstat A og B.

Hun er heldig at blive optaget begge steder, men får samtidig afslag på studiestøtte på begge uddannelser. Hun får afslag på studiestøtte fra myndighederne i medlemsstat A på studiestøtte, fordi hendes mor er arbejdstager i medlemsstat B og derfor primært betaler skat der. Derfor vil de ikke betale studiestøtte til uddannelsen i medlemsstat A, ligesom medlemsstat A generelt afviser at betale studiestøtte til uddannelser, der foregår i andre medlemsstater. I medlemsstat B får hun også afslag på studiestøtte til uddannelsen i medlemsstat B, idet man alene giver studiestøtte til studerende, som de sidste 5 år har haft deres bopæl i medlemsstaten.

Igen opsøger Julia, nu sammen med Sarah, EU-retseksperter for at få afklaret, hvordan EU-retten regulerer studiestøtte.

1.4. Hvordan vil du rådgive Sarah?

Opgave 2 (vægter ca. 1/3 af den samlede karakter):

I medlemsstat X gennemfører man en decentralisering af opkrævningen af havneafgifter, således at det overlades til de enkelte havne selv at fastsætte størrelsen af afgiften. Da afgiften samtidig er den eneste statslige finansiering, der ydes til havne i medlemsstaten, håber man at de enkelte havne hver især vil udvise kreativitet ved fastsættelse af afgifterne, ligesom man håber at konkurrence vil sikre at afgifterne ikke bliver alt for høje.

I havnebyen Bdansk har havnen sammensat et havneudvalg med repræsentation fra flere dele af samfundet og det overlades til dette havneudvalg at udvikle et forslag til, hvordan de nye havneafgifter skal designes. Efter at have arbejdet på sagen i flere måneder fremlægger udvalget en rapport, der bl.a. indeholder følgende forslag til afgifter:

- a. En afgift for lastning (overføring til skibet) og losning (tømning af skibet) der pålægger en afgift per lastet eller losset container, der afhænger af hvor langt containeren skal transporteres eller har været transporteret. Hensigten er således at støtte et mere bæredygtigt forbrug, idet lange transportafstande er skadeligt for miljøet.
- b. En afgift per losset container mens containere der lastes, og dermed udskibes fra havnen, ikke pålægges afgift.
- c. En afgift per lastet eller losset container der afhænger af om det skib, der har eller skal transportere dem betaler sit mandskab en løn, der mindst svarer til den mindsteløn, der kræves i medlemsstat X.
- d. En afgift på skibe der afhænger af, hvor længe de ligger ved kajen og hvor man indrømmer en rabat til skibe, som er indregistreret i medlemsstat X.

Inden man forholder sig til udvalgets forslag, sender man dem omkring transportministeriet for at få en vurdering af om ministeriet ser nogle problemer i at implementere et eller flere af forslagene.

De forelægger også spørgsmålet for ministeriets EU-retskontor.

Hvordan vil du vurdere forslagernes overensstemmelse med EU-retten? Du skal lægge til grund, at der ikke er nogen harmonisering af havneafgifter.